

Ärendenummer
TRV 2020/61633
Motpartens ärendenummer
P1-05534-09190, 400723511

BESLUT

Beslutat av
Rikard Bergström

Dokumentdatum
2020-09-22

Sidor
1(4)



TRAFIKVERKET

Skanova Aktiebolag
Ellen Axelsson
Box 3010
169 03 Solna

Kopia till:
Projektledare/Byggledare underhåll väg
Område för basunderhåll väg
Länsstyrelsen
Geomatikk AB

Tillstånd att utföra ledningsarbete inom vägområdet

Beslut och villkor enligt 44 § väglagen (1971:948)

Väghållningsmyndigheten i Trafikverket Region Öst beviljar er tillstånd att utföra förläggning av ny ledning, optokabel. Arbetet avser långsgående förläggning och tryckning/borrning inom vägområdet för väg 51, 638 Närke Kvarntorp i Kumla kommun.

Arbetets utförande i tid

Arbetet får påbörjas tidigast 2020-09-22 och ska vara avslutat senast 2021-09-30.

Tillståndet ska kunna visas när ledningsarbetet utförs.

Innan arbetet startar

Minst en vecka innan arbetet ska påbörjas ska ni kontakta Trafikverkets entreprenör på telefonnumret nedan. Syftet är att meddela när ledningsarbetet är tänkt att starta, att koordinera med arbeten som Trafikverket beställt och att samordna arbetsmiljöansvaret:

Örebro

Telefonnummer: 010-476 14 38

Trafik- och skyddsanordningar samt trafikinformation

När ni utför ledningsarbetet ska ni följa kraven i bilaga "Villkor för trafik- och skyddsanordningar".

När arbetet startat

Vägområdet ska vara städat under pågående arbete. Det får inte finnas föremål där som kan utgöra fara för trafiken eller som kan hindra Trafikverkets drift- och underhållsarbeten, exempelvis snöröjning och slätter.

Villkor för tryckning/borrning

Korsande ledning ska tryckas eller borrar vinkelrätt eller i det närmaste vinkelrätt mot vägens längdriktning. Tryck- eller borrhöpar ska utföras från dikesbotten eller släntfoten och utåt, dock

Trafikverket
Box 1140
631 80 Eskilstuna
Besöksadress: Tullgatan 8

Texttelefon: 010-123 99 97
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Rikard Bergström
Ledningsärenden väg
Direkt: 010-125 72 12
rikard.bergstrom@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2020/61633
Motpartens ärendenummer
P1-05534-09190, 400723511

BESLUT

Beslutat av
Rikard Bergström

Dokumentdatum
2020-09-22

Sidor
2(4)



minst 3,5 m från vägbanekant till närmaste schaktkant. Tryck- eller borrhjupet under vägytan ska vara minst 1,5 m, dock minst 0,55 m under öppet dike. Det senare måttet gäller i förhållande till dikesbotten i väl rensat skick.

Där ledningen korsar vägen ska avståndet till vägtrummor vara minst 10 m. Avståndet till ände av sidotrummor ska vara minst 3 m.

Villkor för längsgående ledning

Fyllningshöjden för längsgående ledning ska vara minst 0,55 m under marknivå räknat från ledningsanläggningens högst belägna del, oavsett läge inom vägområde. Under öppet dike gäller måttet i förhållande till dikesbotten i väl rensat skick.

Ledningen ska passera vägtrummor och sidotrummor på ett sådant sätt och med ett sådant avstånd att trummorna kan bytas ut i framtiden utan att ledningen utgör något hinder.

Ledningen ska placeras i släntfot eller ytterslänt mot släntrön om inte en avvikande placering har beviljats. Förklaring av ytterslänt och släntfot finns i figuren nedan.

Ledningsgravar ska inte schaktas bredare än nödvändigt. Vid skredrisk ska ledningsgravar spontas eller stämpas.

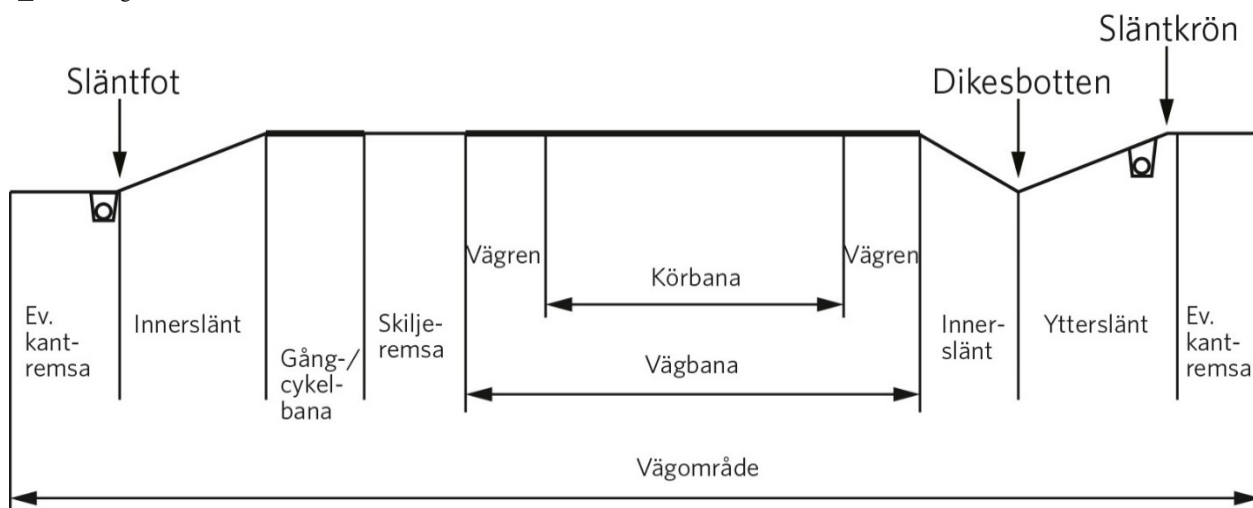
Ledningen ska placeras på ett sådant sätt att den inte skadas vid framtida drift- och underhållsarbeten, till exempel uppsättning av vägräcken, snöstörrar, kantstolpar eller annan vägutrustning.

- ☐ Ledningen placeras enligt bifogad bilaga: Ev. namn på bifogad bilaga
- ☐ Ledningen passerar bro enligt bifogad bilaga: Ev. namn på bifogad bilaga



Figur Exempel på placering i vägområdet

 = Schaktgrav



Återkallande av beslut

Väghållningsmyndigheten har rätt att återkalla detta beslut om villkoren i tillståndet inte uppfylls. Detsamma gäller om förutsättningen för tillståndet har ändrats och förändringarna påverkar vägens bestånd, drift eller brukande negativt.

Övriga upplysningar

Om arbetet berör exempelvis fasta fornminnen, natura2000 område, naturreservat, nyckelbiotoper eller vattenskyddsområde, ska ni samråda med länsstyrelsen innan arbetet startar. Utöver tillstånd från Trafikverket enligt väglagen eller andra lagar kan ledningsägare vara skyldiga att inhämta tillstånd från andra parter, exempelvis länsstyrelse, kommun och fastighetsägare.

Tillståndet omfattar enbart arbeten och förläggning av ledning inom det vägområde som Trafikverket innehar med vägrätt. En separat ansökan om nyttjanderättsavtal krävs om en ledning i denna ansökan dras inom en av Trafikverkets fastigheter eller om den korsar en järnvägsanläggning.

Om delar av ledningsarbetet kommer att utföras utanför vägområdet måste ni kontakta berörda fastighetsägare.

Observera att det krävs tillstånd från länsstyrelsen för att uppföra transformatorstationer, kabelskåp, kopplingsskåp eller liknande intill vägområdet (47 § väglagen). Det kan också krävas bygglov från kommunen.

Återställning av vägområdet

Arbetsområdet ska genom ledningsägarens försorg återställas i det skick som det befann sig i före arbetets början, enligt 6 kap. 4 § vägförordningen (2012:707).

Ärendenummer
TRV 2020/61633
Motpartens ärendenummer
P1-05534-09190, 400723511

BESLUT

Beslutat av
Rikard Bergström

Dokumentdatum
2020-09-22

Sidor
4(4)



TRAFIKVERKET

När arbetet är klart

När ledningsarbetet är klart ska ni anmäla det till Trafikverket via e-tjänsten på denna adress: <https://e-tjanster-ka.trafikverket.se/ledningsarenden/> eller via e-post till trafikverket@trafikverket.se. Ange alltid ärendenummer i ämnesraden när ni skickar e-post.

Vid förläggning av ny längsgående ledning ska fakturaunderlag levereras till Trafikverket via e-tjänsten på länken ovan.

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga beslutet ska ni skicka ett skriftligt överklagande till *Trafikverket, Ärendemottagningen, Ledning, Box 810, 781 28 Borlänge*. Överklagandet ska vara undertecknat av er eller av ert ombud enligt skriftlig fullmakt. Det ska ha kommit in till Trafikverket inom tre veckor från den dagen ni fick beslutet. I överklagandet ska ni ange vilket beslut som ni överklagar, hur ni vill att beslutet ska ändras och varför ni anser att det ska ändras.

Trafikverket sänder det överklagade beslutet vidare till länsstyrelsen för prövning, om Trafikverket inte ändrar beslutet på det sätt ni önskar.

Beslutsdatum

Eskilstuna 2020-09-22

Rikard Bergström

Bilagor

Kopia av ansökan inkl. kart-/bildmaterial
Villkor för trafik- och skyddsanordningar