

# Blankett för uppföljning av verksamhetsstöd för socialhållbarhet med inriktning folkhälsa år 2023

**Uppföljningen för din förening/organisation utgår från de områden/aktiviteter som ni fick verksamhetsstöd för. Så här använder du den här ansökningsblanketten:**

- Ladda ner ansökningsblanketten i din dator och fyll i den.
- För att kunna fylla i de gråmarkerade fälten, ställ muspekaren precis före det grå fältet och klicka. Använder du skärmläsare, ställ skrivmärket precis före det grå fältet.
- Mejla den digitalt ifyllda ansökningsblanketten i Word-format (obligatoriskt) till: [kultur@vgregion.se](mailto:kultur@vgregion.se)
- Blanketten ska ha kommit in till Västra Götalandsregionen senast 31 januari 2024.

## Grunduppgifter

Organisationens namn: **NTF Skaraborg – Ansökan avser även NTF FyrBoDal och NTF Väst**

E-post till organisationen: [skaraborg@ntf.se](mailto:skaraborg@ntf.se)

Telefon: **0501-686 50**

## Uppgiftslämnare

Du som uppgiftslämnare ansvarar för att uppgifterna som lämnas i denna blankett är riktiga:

Namn: **Petra Hansson**

Funktion i organisationen: **Verksamhetschef NTF Skaraborg**

E-post: [petra.hansson@ntf.se](mailto:petra.hansson@ntf.se)

Telefon: **0501-686 55**

## De viktigaste aktiviteterna under 2023

**Ge en kort sammanfattande beskrivning av den genomförda verksamheten ni beviljats medel för under 2023:**

### **Barn 0 – 5 år**

NTF har hyrt ut cirka 1 100 babyskydd till blivande föräldrar i Västra Götaland.

Uthyrningspunkterna är: NTF-förbundens kanslier i Mariestad, Göteborg och Trollhättan samt 36 ytterligare platser i länet, till exempel BVC och familjecentraler.

I samarbete med BVC/familjecentraler och öppna förskolor har vi informerat föräldrar om bilbarnstolar och bakåtvänt åkande i bil, säker cykling och reflexer. Utöver våra ordinarie

informationsträffar för nyblivna föräldrar har vi under året gjort specifika insatser i områden där socialt utsatta deltar i större utsträckning.

Under 2023 har vi haft 208 informationstillfällen fördelade över 46 kommuner och träffat cirka 2 000 föräldrar. Personalen på MVC, BVC och öppna förskolan har bjudits in att medverka på dessa informationsträffar.

Mödrahälsovården har uppdaterats med nyheter och informationsmaterial om till exempel babyskyddsuthyrningen att sprida på mottagningarna.

För att få fler barn att åka bakåtvänt i bilen längre har NTF tagit fram ett vykort som har delats ut på BVC:s treårsträffar och på familjecentraler. I Skaraborg har även föräldrarna fått ett hjälmrecept på treårsträffarna som ger rabatterat pris på en småbarnscykelhjälm.

NTF har erbjudit kostnadsfri personlig hjälp med montering och val av bilbarnstolar. Man har också kunnat hyra en bakåtvänd stol för en kortare tid, t ex helg.

### **Barn och unga 6 – 16 år**

Vid kontakter med skolpersonal har NTF informerat om hur man kan arbeta med trafik och trafiksäkerhet i den ordinarie undervisningen. Vi har också visat hur man som lärare kostnadsfritt kan ta del av material och pedagogiska metoder anpassade efter årskurs och läroplan på NTF:s webbsida [trafikeniskolan.ntf.se](http://trafikeniskolan.ntf.se).

Inför skolstarten i mitten av augusti gjordes ett utskick till låg- och mellanstadieskolor i regionen. Med materialet visade vi hur man kan skapa säkra skolvägar och en trygg och säker trafikmiljö runt skolan. I materialet trycker vi särskilt på de positiva effekterna som gång och cykel bidrar med, inte enbart för hälsan utan även för att skapa en säker trafikmiljö.

NTF har deltagit på Läromedelsmässan som hölls på Partille Arena utanför Göteborg. Läromedelsmässan arrangeras av GR och riktar sig till pedagoger i ett flertal kommuner i Västra Götaland.

På flera platser i regionen har NTF medverkat på temadagar i skolan. Vi har bland annat haft cykelteknikbanor och även visat med krocksläde varför man ska använda bilbältet.

Samtliga högstadieskolor i regionen har erbjudits information till sina elever om säker körning på moped, A-traktor och mopedbil. Förutom information om vad som krävs för att få köra respektive fordon har vi förklarat riskerna med trimning, alkohol och droger samt gruppträck. NTF har besökt högstadieklasser i 16 kommuner.

Utöver information till eleverna på högstadiet har en handfull specifika träffar arrangerats kring A-traktor där NTF har medverkat tillsammans med polis, räddningstjänst och försäkringsbolag.

NTF:s personal har i ett möte med polisen fått ökad kunskap kring A-traktor samt deltagit vid ett seminarium på VTI där A-traktorer och mopedbilar krocktestades.

### **Nya svenskar**

I samarbete med SFI och Samhällsorientering Skaraborg har NTF informerat om trafiksäkerhet vid 44 tillfälle fördelade över 34 kommuner, med totalt cirka 900 deltagare. Vi har informerat om reflexer, säker cykling, barn i bil, vilt i trafiken, besiktning/försäkring/fordonsskatt, körkort, bälte, hastighet, trötthet, distraktion och trafiknykterhet.



För att stötta utlandsfödda småbarnsföräldrar i trafiksäkerhetsfrågor har NTF haft ett flertal informationstillfällen specifikt för målgruppen. Bland annat har vi provat ett nytt koncept med ”Pop up-aktiviteter” på parkeringsplatser vid invandratäta förskolor. När föräldrarna hämtade sina barn informerade vi om hur barn färdas säkert i bil och erbjöd oss att kontrollera montering av bilbarnstolar. Aktiviteten föll väl ut och vi planerar för flera under 2024.

NTF Väst genomförde ”Mångfald i trafiken” på Kulturhuset Bergsjön där sammanlagt ca 250 SFI-elever deltog. Under dagen föreläste Polisen, Trafikverket, Bilkåren, Västtrafik och Transdev samt STR. Samtliga föreläsare hade även en monter utanför där eleverna kunde ställa frågor. Föreläsningarna tolkades till engelska, arabiska, persiska, dari och somaliska.

### **Beskriv den regionala relevansen/spridningen för respektive verksamhetsområde.**

#### **Barn 0 – 5 år**

Samtliga blivande föräldrar Västra Götaland erbjuds att hyra babyskydd och bjuds in till kostnadsfria informationsträffar om barn i bil.

Under året har vi lagt extra fokus på att nå målgruppen i prioriterade områden, vilket lett till att vi har fått möjlighet att möta målgruppen i nya sammansättningar och grupper via öppna förskolor och BVC.

#### **Barn och unga 6 – 16 år**

Utskicket till skolor inför skolstart och information om hur man kan arbeta med trafik i skolan har gått ut i hela regionen.

Läromedelsmässan är öppen för all skolpersonal i hela Västra Götalands län men eftersom den genomförs i Partille utanför Göteborg när vi där främst skolpersonal i Göteborg med kranskommuner.

Alla högstadieskolor i regionen får erbjudande om att NTF kan besöka skolor för att informera om säker körning på moped, A-traktor och mopedbil.

#### **Nya svenskar**

Aktiviteter som är riktade till nya svenskar erbjuds invandrarföreningar/grupper och SFI-undervisningen i hela regionen. Informationen ges på lätt svenska och vid behov har tolk deltagit.

### **Är det någon del i verksamheten som inte gått enligt plan?**

#### **Barn 0 - 5 år**

Aktiviteterna är genomförda enligt plan men vi hyr ut allt färre babyskydd. Vi gissar att detta beror på en konkurrens med barnfackhandeln där det inte är ovanligt att man får ett babyskydd på köpet när man köper en barnvagn. Det kan också bero på att det finns en ökad second hand handel i Facebook-grupper och liknande. Under 2024 planerar vi att utveckla vår marknadsföring kring babyskyddsutyrningen i hopp om att den ska öka.

Ett material riktat till pedagoger i förskolan är påbörjat, men vi ser att det bättre passar in i det samlade materialet som NTF låter producera för webbplatsen Trafiken i skolan

(trafikeniskolan.ntf.se) Det fortsatta arbetet med att färdigställa materialet kommer därmed att göras inom ramen för Trafiken i skolan.

### **Barn och unga 6 – 16 år**

I det material som grundskolan får i samband med skolstart saknas information om säkrare moped-, A-traktor- och mopedbilskörning. Vi planerar att se över materialet och uppdatera utskicket inför skolstart hösten 2024.

Vi skulle gärna komma ut och informera på ännu fler högstadieskolor, men vi upplever att det är svårt för skolorna att avsätta lektionstid för att ta emot oss.

### **Nya svenskar**

Genomförandet av Mångfald i trafiken gick utmärkt, men vi hade hoppats att något fler SFI-klasser skulle anmäla sig. Det är färre SFI-skolor och Sverige tar emot färre invandrare nu jämfört med tidigare år. Det tillfälliga bytet av lokal från Frölunda Kulturhus till Kulturhuset Bergsjön kan också ha påverkat att vi inte fick lika många besökare.

### **Reflektera över det gångna årets aktiviteter, positiva som eventuellt negativa inslag.**

#### **Barn 0 – 5 år**

Det finns ett stort intresse bland föräldrar att deras barn ska färdas säkert i trafiken. Mötet med föräldrarna är mycket positivt och vi upplever att vi gör skillnad.

#### **Barn och unga 6 – 16 år**

Vi har ett bra material som kan laddas ner gratis via [trafikeniskolan.ntf.se](http://trafikeniskolan.ntf.se).

Vid de flesta informationstillfällena på högstadiet får vi många frågor och bra diskussioner med eleverna. Detta är positivt och ett kvitto på att det vi pratar om når fram.

En positiv reflektion är också att vi under året haft flera högstadieskolor som hört av sig och vill att vi ska komma tillbaka eller gett oss mer tid än vad som avtalats till eleverna. Vid några tillfällen har vi haft med oss krocksläde och drogglasögon. Det har varit uppskattat och bidragit till djupare diskussioner mellan den enskilde eleven och NTF:s personal jämfört med föreläsningar i klassrum.

Vi har skapat goda kontakter med andra tjänstemän som träffar skolungdomar så som fältsekreterare och fritidspedagoger. På så sätt sprider vi våra budskap om trafiksäkerhet samtidigt som det öppnar möjligheter för oss att nå ungdomarna på nya arenor.

### **Nya svenskar**

”Pop up”-aktiviteterna som vi anordnade i socioekonomiskt utsatta områden har varit positiva. Konceptet är relativt nytt för oss och vi kommer fortsätta erbjuda denna metod under 2024.

Lärarna på SFI-skolorna uppskattar vår information och det utbyte vi får med eleverna i form av frågor och diskussioner ger oss värdefull feedback.

Positivt är också att NTF:s nyligen inledda samarbete med Stadsmissionen. Under hösten genomfördes en informationsträff för föräldrar och barn i ett socioekonomiskt utsatt område med fokus på cykelsäkerhet och vikten av att synas i mörker. Cykelhjälm och reflexer delades ut till familjerna.



## **Har ni fått ytterligare stöd/medfinansiering till ovan beskriven verksamhet?**

### **Barn 0 – 5 år**

Nyblivna föräldrar i Västra Götaland erbjuds att hyra ett babyskydd i nio månader av NTF. Uthyrningen sker på flera platser runt om i regionen. Intäkterna från uthyrningen täcker en del av de kostnader som NTF-förbunden har för att upprätthålla uthyrningsverksamheten.

Det hjälmrecept som delas ut till småbarnsföräldrar i Skaraborg ger möjlighet till inköp av en småbarnscykelhjälm till ett subventionerat pris. Länsförsäkring Skaraborg står för subventionen.

### **Barn och unga 6 – 16 år**

Länsförsäkringar Skaraborg och Älvsborg ser den här åldersgruppen som mycket viktig och stöttar oss så att vi ska kunna nå ännu fler ungdomar och deras vårdnadshavare.

I projektet Ökad säkerhet för unga mopedbils- och A-traktorförare, finansierat av Trafikverket, har NTF tagit fram sju korta filmer i syfte att öka förståelsen och kunskapen bland ungdomar och föräldrar om vad som krävs för att framföra fyrhjulig mopedbil och A-traktor på ett trafiksäkert sätt, vilket på sikt leder till färre olyckor med dessa fordon. Tre av filmerna handlar om A-traktorer, tre om mopedbilar och en vänder sig till övriga trafikanter för att öka förståelsen för dessa fordon och dess unga förare. Filmerna blev klara i oktober och har spridits till högstadieskolor i hela landet, till trafikskolor samt via sociala medier, nyhetsbrev och pressmeddelande. Fortsatt spridning kommer att ske kontinuerligt.

I projektet Kommunikation 2023, finansierat av Trafikverket, har vi i huvudsak genomfört aktiviteten #10 sekunder som är en kampanj med syfte att sänka hastigheten utanför skolor. Aktiviteten riktade sig till elever i årskurs 3-6 som fick uppdraget att ta fram filmer på temat ”vad hinner du på 10 sekunder?” och delta i en nationell tävling.

### **Nya svenskar**

Genom finansiering från Länsstyrelsen möter vi asylsökande i TIA-projekt som har en spridning i hela regionen.

### **Övrigt**

Genom projekt finansierade av Trafikverket har vi också nått många människor i Västra Götalandsregionen med information om hastighetsefterlevnad, säker cykling samt bilbältesanvändning.

Under året har vi vid efterfrågan deltagit vid några utbildningar av trafikombud i pensionärsorganisationerna.

Personalen i de tre NTF-förbunden träffades under två dagar för att utveckla förbundens verksamhet inom Västra Götaland.

För en mer detaljerad redovisning av verksamheten hänvisar vi till NTF-förbundens verksamhetsberättelser.

## Ekonomisk redovisning för beviljade medel 2023

Kostnadsområden (kr)	Beviljat belopp 2023	Utfall 2023
Lönekostnader inklusive sociala avgifter	3 530 000	3 786 507
Lokalkostnader	460 000	447 634
Materialkostnader	300 000	327 693
Marknadsföring	40 000	111 408
Resekostnader	300 000	409 700
Externa tjänster (köpta tjänster)	500 000	532 322
Administration/Overhead-kostnader	370 000	517 685
Övriga kostnader Specificera: Bland annat utbildning, konferensdeltagande, planeringsdagar m.m	100 000	129 163
Summa totala kostnader	5 600 000	6 262 112

### Påminnelse

Glöm inte skicka in nedanstående dokument [kultur@vgregion.se](mailto:kultur@vgregion.se):

\*Verksamhetsplan inklusive budget för 2024 (insänd senast 31 jan 2024)

Insänd efter organisationens årsmöte:

\*Verksamhetsberättelse 2023

\*Revisionsberättelse för året 2023

\*Ekonomirapport 2023

### Underskrift

Undertecknad försäkrar att de uppgifter som lämnas i ansökan är riktiga. Inkomna ansökningar registreras. VGR följer Dataskyddsförordningen, GDPR, vilket innebär att vi måste ha sökandens samtycke till att få behandla de lämnade uppgifterna och genom att underteckna ansökan medger du detta. VGR förvarar uppgift om namn, adress och om ansökan beviljats eller avslagits.

Underskrift av behörig firmatecknare:  Datum: 240131

Namnförtydligande: Petra Hansson